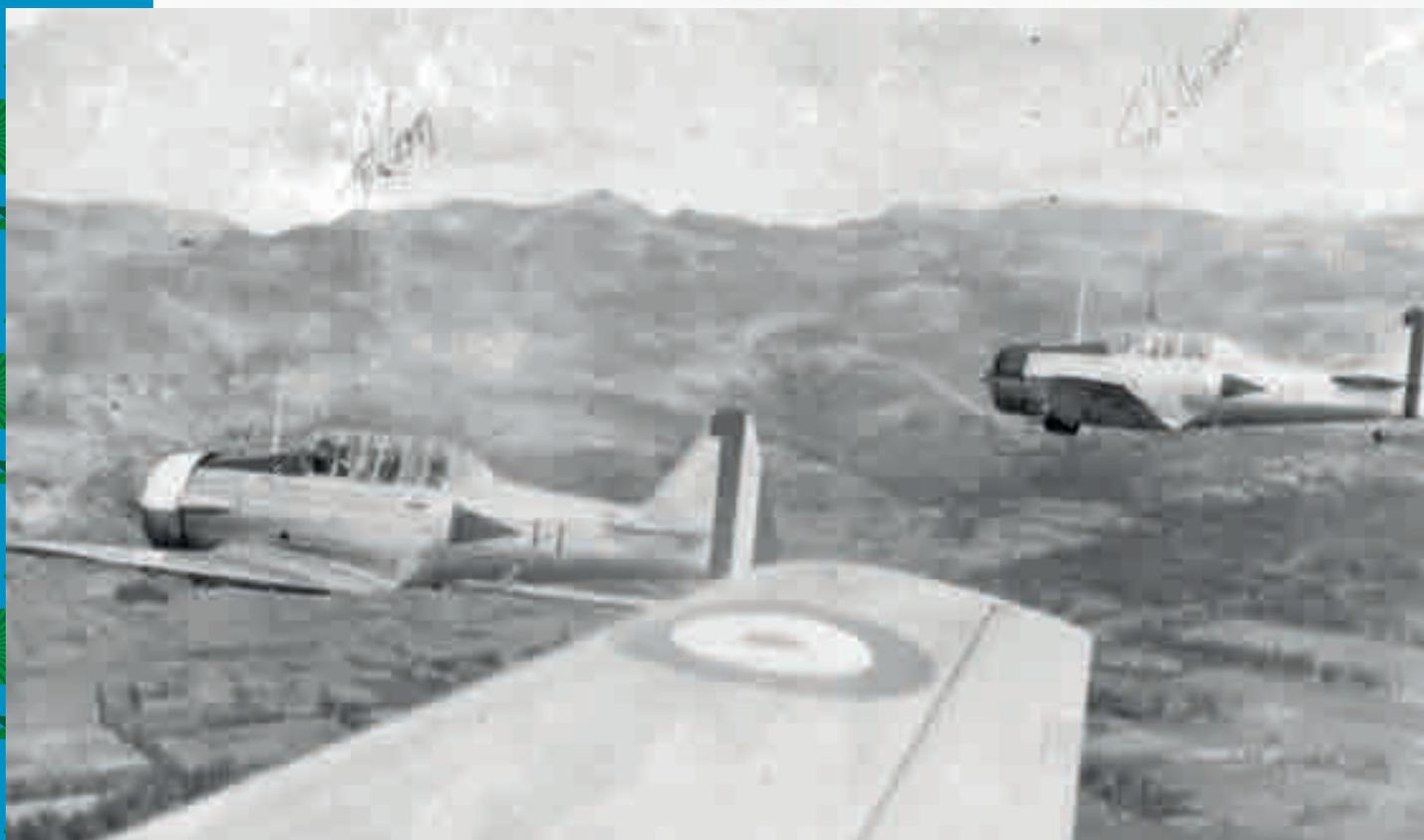
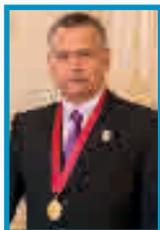


CAMPAÑA MILITAR DE 1941

¿GERMEN DE NUESTRAS OPERACIONES CONJUNTAS?



Actualmente, el Perú dispone de un efectivo Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas (CCFFAA), la doctrina de Operaciones Conjuntas se encuentra más consolidada, con el planeamiento y ejecución de este tipo de operaciones; sin embargo ¿cuándo se determinó la necesidad de realizar operaciones conjuntas? El autor se sumerge en nuestra Historia Militar a fin de contribuir al conocimiento de las operaciones conjuntas en el Perú.



**General de División
Francisco Antonio
Vargas Vaca**

Ostenta los más altos grados militar y académico que se otorgan en el Perú, al haber sido ascendido a General de División y haberse graduado como Doctor en Administración, así como numerosas condecoraciones nacionales y extranjeras. Ha ocupado puestos de gran responsabilidad en la Casa Militar del Presidente de la República, Ministerio de Defensa y Ejército del Perú. Actualmente se dedica a la docencia en la Escuela de Posgrado de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega, es Presidente del Comité de Ética del Instituto de Investigación de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega, Investigador reconocido por el CONCYTEC – DINA, Consultor sobre temas de Administración, Planeamiento y otros; Miembro de Número del Centro de Estudios Histórico Militares de Perú, y Miembro del Consejo Directivo de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia; además es colaborador en diversas revistas con artículos de su especialidad.

Actualmente, el Perú dispone de un efectivo Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas (CCFFAA), nuestra doctrina de Operaciones Conjuntas es cada vez más consolidada y se lleva adelante el planeamiento y ejecución de este tipo de operaciones; sin embargo ¿Cuándo se determinó la necesidad de realizar operaciones conjuntas? ¿Cuándo se pensó en realizar este tipo de operaciones en nuestra Patria? ¿Acaso la llamada Campaña Militar de 1941 fue el germen de las operaciones conjuntas en nuestro país?

Para buscar una respuesta a estas interrogantes, fue imprescindible sumergirnos en nuestra Historia Militar, para detectar los antecedentes de las operaciones conjuntas en el Perú; a fin de contribuir a la formación profesional de los Oficiales alumnos de nuestra Escuela Conjunta de las Fuerzas Armadas (ECOFAA), y en general, de todos los oficiales de nuestra Fuerza Armada (prefiero el término en singular, pues denota mejor la idea de unidad e integración que debe existir).

MANIFESTACIONES INICIALES

En nuestra búsqueda de indicios de operaciones conjuntas, ubicamos varios antecedentes de coordinación entre la Marina de Guerra y el Ejército, para el transporte marítimo y fluvial de unidades terrestres; sin embargo, fueron operaciones de transporte de tropas que no pueden ser consideradas propiamente como operaciones conjuntas.

Posteriormente, a inicios del Siglo XX, estallaría la Primera Guerra Mundial; ante ello, *“El Gobierno peruano tomó interés en la aviación, para dotar a los Institutos Armados de estos modernos elementos de combate, teniendo*

PALABRAS CLAVE: Operaciones conjuntas, campaña, militar, 1941, comando conjunto, CCFFAA, historia, agrupamiento norte, General Ureta, Zarumilla.



en cuenta los excelentes resultados obtenidos en la contienda por la aeronáutica militar. Por cierto que el primero en tomar cartas en el asunto fue el Estado Mayor General del Ejército (EMGE).”¹

“En diciembre de 1915, por primera vez en Perú, un avión participa en maniobras militares, estas fueron organizadas por el Ejército; el piloto fue el Capitán Juan E. O’Connor”.² Posteriormente se crea el Cuerpo Aeronáutico del Perú (CAP); sin embargo, la cooperación entre la naciente Aviación Militar y el Ejército, por esos años, tampoco pueden ser considerada propiamente como operaciones conjuntas.

En nuestro recorrido por las páginas de la Historia Militar del Perú, detectamos que al término del Conflicto entre Perú y Colombia (1932 y 33); se constató que la doctrina vigente en nuestro Ejército, fuertemente influenciada por la Misión Militar Francesa (MMF) no era aplicable en la selva baja; por lo que surgieron una serie de voces que confluían en la idea de la urgente necesidad de crear una doctrina propia; así mismo, ante las lecciones aprendidas, el Gobierno del Presidente de la República General Óscar R. Benavides (1933 – 39) adquirió armamento moderno “como eje central de la acción gubernativa”,³ y “se intensificó la organización y preparación de la defensa militar, ligada esta con los planteamientos de política exterior”.⁴

En esos años, la Escuela Superior de Guerra (ESGE) era el centro de mayor capacitación en el Ejército, y su director desde 1933 hasta 1936 fue el General de Brigada del Ejército de Francia Don George París, quien a su vez era Profesor de Táctica General,⁵ y que en 1933 mencionó por primera vez el “Método para el estudio de una situación táctica”; además, en el Reglamento de la ESGE de 1934 aparecen ciertas normas a manera de bases generales de la enseñanza, entre ellas, transcribimos: “Enseñar al alumno a buscar por su cuenta y a descubrir a su vez las soluciones correspondientes a los diferentes problemas que la guerra plantea, emancipando –en el dominio de la táctica– el pensamiento y la voluntad”.⁶

Desde 1937, el Coronel Don Raymond Laurent de la MMF fue Director de la ESGE, como Director



Coronel Eloy G. Ureta M.

Adjunto a partir de 1938 se nombró al Coronel Don Eloy Gaspar Ureta Montehermoso (1893 - 1965); en marzo de 1939 el Coronel Laurent viajó a Francia ante la inminencia de la Segunda Guerra Mundial, siendo reemplazado en forma accidental por el Coronel Ureta, y de manera definitiva a partir de septiembre de 1939, ambos oficiales impulsaron los estudios en la ESGE y condujeron la instrucción de la XVI Promoción (1937 – 1938) y la XVII Promoción (1939 – 1940).

En las maniobras de la II Región Militar realizadas la segunda quincena de noviembre de 1940 en la región Chillón-Ancón, participaron unidades de las tres Instituciones de las FFAA. El CAP participó con una escuadrilla de Información Terrestre, un escuadrón de ataque, uno de bombardeo y uno de caza. De parte de nuestra Marina de Guerra concurren los cruceros “Almirante Grau” y “Coronel Bolognesi”, los destructores “Guise” y “Villar”, la División de Submarinos, el transporte Rímac, una compañía del Batallón de desembarco y el Escuadrón de Información Marítima. De parte del Ejército, intervinieron las tropas de la guarnición militar de Lima y Callao.



Las fuerzas se organizaron en los bandos azul y rojo, las fuerzas terrestres de rojo estuvieron bajo el mando del Coronel Eloy G. Ureta, Director de la ESGE y entre sus unidades se encontraba el nuevo Batallón de Carros de Combate (en base a tanques LTP). En dichas maniobras se obtuvieron valiosas enseñanzas sobre la cooperación entre las diferentes Unidades de las FFAA.

En la primera quincena de noviembre, se “realizaron intensos ejercicios que incluyeron tiros de artillería de campaña, artillería antiaérea, lanzamiento de paracaidistas, maniobras de defensa, movimientos hacia el contacto, ataques y persecución en las que participaron los nuevos tanques LTP de fabricación checoslovaca”.⁸

Estos primeros indicios nos llevan a pensar que es probable que en este periodo, en la ESGE habrían surgido las iniciales ideas sobre una colaboración más estrecha entre las fuerzas terrestres, aéreas y navales.

LA CAMPAÑA MILITAR DE 1941

A fines de 1940, el Coronel Ureta es ascendido a General de Brigada; y en enero de 1941, el Presidente Manuel Prado lo nombra Jefe del Agrupamiento Norte (AN), en circunstancias particularmente difíciles, pues existía una creciente tensión con el Ecuador; el General Ureta conformó su Estado Mayor en base a los más destacados Oficiales de la ESGE, los cuales coincidían en cuanto a su pensamiento militar.

Recuérdese que en esos años existían tres Ministerios, de Guerra, Marina y Aeronáutica; y aún no existía el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas (CCFFAA), por lo que el Estado Mayor General del Ejército (EMGE) era el elemento encargado del planeamiento de las Fuerzas Terrestres a nivel nacional. El EMGE estaba dirigido por el Coronel Felipe de la Barra; y el Jefe de la Tercera Sección Operaciones era el Teniente Coronel de Ingeniería José del C. Marín Arista (Desde enero de 1940 hasta abril de 1942).⁹

El CAP contaba con una moderna y potente fuerza de aviones de combate NA-50 de fabricación USA y los aviones Caproni de fabricación italiana, ensamblados en Perú.

El conflicto entre Perú y Ecuador fue aumentando de intensidad hasta desembocar en una guerra (5 de julio de 1941 al 29 de enero de 1942). No relataré los hechos históricos, debido a que el motivo del presente artículo, es buscar indicios sobre los antecedentes de las operaciones conjuntas durante esta Campaña Militar, por lo que procederé a registrar lo detectado sobre este asunto:

EN CUANTO A LA COMPOSICIÓN DEL AGRUPAMIENTO NORTE

El AN estaba integrado por el Comando y Estado Mayor, la Primera División Ligera, la Octava D.L., el Destacamento del Chinchipe, la Aviación, Marina, Unidades de la Guardia Civil y de la Guardia Republicana del Perú.



Cuerpo Aeronáutico del Perú (CAP) alrededor de 1940.



Capitán de Fragata Ernesto Rodríguez, Oficial de Enlace de la Marina, a la derecha del General Eloy G. Ureta M. Comandante del Teatro de Operaciones del Norte.¹²

“En cuanto a la Aviación, se registra una Patrulla de Información, una Escuadrilla de Caza y un Oficial de Enlace Aviación – Ejército, el Capitán Fernando Ordoñez del Cuerpo Aeronáutico del Perú (CAP). En relación a la Marina, figura una Flotilla de lanchas patrulleras 103 y 104, así como, un Oficial de Enlace Marina – Ejército, el Capitán de Fragata AP Ernesto Rodríguez”.¹⁰ Posteriormente se registra la intervención de la Escuadra Nacional, integrada por el BAP “Almirante Grau”, el BAP “Coronel Bolognesi”, el BAP “Almirante Guisse”, el BAP “Almirante Villar”, 4 submarinos “R”, y otros buques de apoyo.¹¹



Aviación del Agrupamiento Norte.¹⁶

Cabe resaltar la percepción desde el lado ecuatoriano, quienes describen al AN como “un Ejército premunido de fuerzas de tierra, mar y aire”.¹³

Por lo que se concluye que el AN disponía de unidades de las actuales tres Instituciones de las FFAA y de la PNP.

EN RELACIÓN AL PLANEAMIENTO DE LAS OPERACIONES

El “Plan de Maniobra del General Comandante del Agrupamiento del Norte”¹⁴ en el Capítulo de “Dispositivo y Misiones”, registra una serie de disposiciones a los elementos de la Aviación y la Marina del AN, para cada una de las hipótesis planteadas; entre ellas se destaca:

A las Unidades de Aviación: La Aviación de Información orientará su actividad a la búsqueda de informaciones sobre el dispositivo enemigo, vigilando particularmente la red de comunicaciones enemigas en la zona fronteriza, y acompañando en el combate; la Aviación de Caza deberá asegurar la cobertura del dispositivo del AN y proteger a la



Paracaidistas peruanos sobre Puerto Bolívar.

Aviación de Información, Bombardeo y Ataque; y la Aviación de Bombardeo y Ataque, “se encargará de dar protección y acompañamiento a las operaciones terrestres, particularmente durante la penetración a territorio enemigo”,¹⁵ particularmente protegiendo a los carros de combate durante el ataque, hostigando los movimientos de las columnas enemigas, y atacando los núcleos enemigos que se revelen, principalmente en provecho de la acción ofensiva de la Primera División Ligera.

A las unidades de la Marina: La Flotilla de Patrulleras a órdenes del Comandante de la 1ra D.L. será empleada en la vigilancia de los esteros; las unidades de la Escuadra se mantendrán en aguas territoriales, listas para cortar las comunicaciones de Puerto Bolívar con Guayaquil, interceptando el canal de Jambelí y protegerán a la Flotilla de Patrulleras.

De donde se deduce que el Comando del AN realizó el planeamiento y dio misio-

nes a lo que actualmente conocemos como “los componentes aéreo y naval”.

EN RELACIÓN A LA EJECUCIÓN DE LAS OPERACIONES MILITARES¹⁷

En este aspecto, también ubicamos varios indicios de colaboración entre las fuerzas:



Aviación del Agrupamiento Norte.¹⁸



Aviación:

- El 19 de julio llegó a Tumbes la 105 Escuadrilla de Información del CAP, iniciando los reconocimientos aéreos.
- La acción ofensiva de la 1ra D.L. fue precedida por el fuego sobre las posiciones defensivas ecuatorianas, a cargo del XI Escuadrón de Bombardeo; y fue acompañada por una efectiva cobertura aérea realizada por el XXI Escuadrón de Caza.
- La Aviación proporcionó un efectivo apoyo al avance de las Unidades del Ejército, donde destaca el sacrificio del Teniente CAP José Abelardo Quiñones Gonzales de la 41° Escuadrilla de Caza, en Quebrada Seca el 23 de julio de 1941, cumpliendo la misión que actualmente se conoce como “apoyo directo a las fuerzas de superficie”.
- Nuestra Aviación cumplió eficientemente su tarea de colaboración con las fuerzas navales, a través de apoyo de fuegos y proporcionando información.

- El 31 de julio, se captura Machala y se refuerza la ocupación de Santa Rosa, transportando tropas por medios aéreos. Ese mismo día, el CAP captura Puerto Bolívar empleando paracaidistas en la primera operación aerotransportada en América.

Marina:

- Desde el 15 de mayo de 1941, la Flotilla de Patrulleras (4 lanchas armadas) fue puesta a disposición del AN.
- Del 7 al 9 de julio, el BAP “Coronel Bolognesi”, trasladó el Batallón de Infantería N° 3 desde Trujillo hacia Talara.¹⁹
- El 12 de julio, arribó por mar a Talara, el Agrupamiento de Artillería N° 6 y el Regimiento de Caballería 5; ese mismo día desembarcó en Zorritos el Destacamento de carros procedente de Talara.
- A partir del 23 de julio, la Flotilla de Patrulleras cubrió el flanco norte del dispositivo de ataque, y atacó y ocupó los puestos



Avión peruano escoltando a buque de nuestra Armada durante el bloqueo de litoral ecuatoriano en Campaña Militar del 41.



ecuatorianos de la isla Matapalo, Payana y de Hualtaco, en colaboración con las fuerzas de Ejército y la Guardia Civil.

- La Escuadra proporcionó dominio del mar, y llevó a cabo la ocupación de Puerto Bolívar, tomada por los paracaidistas del CAP.
- La Escuadra realizó el bloqueo de Puerto Bolívar, la protección de la Flotilla de Patrulleras, y efectuó la vigilancia del mar entre Boca de Capones y Puerto Bolívar.

Los hechos históricos nos llevan a deducir que hubo una estrecha coordinación en la ejecución de operaciones entre las fuerzas de nuestras tres Instituciones Armadas.

EN OTROS CAMPOS

Buscamos asomos de alguna relación con las operaciones conjuntas en la instrucción a las tropas, comunicaciones, y en las actividades administrativas y de servicios, sin obtener resultados.

EN CUANTO A LO MÁS CERCANO A UNA DOCTRINA DE OPERACIONES CONJUNTAS.

Evidentemente, esta no existía como tal en 1941; sin embargo, podemos tener en cuenta lo siguiente:

En relación al principio de Unidad de Mando, el Mariscal Ureta escribe: *“El Mando Único impone, como condición esencial, no sólo la unidad en la concepción y preparación del plan de operaciones, sino una sola dirección en la realización de todo el proceso que su ejecución exige. El Mando Único constituye un factor esencialísimo para la buena marcha de una campaña”; y agrega “Sin la coordinación perfecta de las fuerzas de Tierra, Mar y Aire, agrupadas bajo un Mando Único, lo más frecuente es que se retrasen las operaciones y que éstas no marchen al unísono, por el tiempo que se pierde en inútiles consultas”.*²⁰

En sus Memorias sobre una Campaña, el Mariscal Ureta indica que se opuso a las Directivas que normaban un Agrupamiento Aéreo de igual nivel que el AN, por considerar que atentaban contra el

principio de Unidad de Mando;²¹ sin embargo, anota que una vez “establecido el Comando Único, todos los grados de las distintas Armas (Marina, Aviación y Policía) demostraron tanto entusiasmo como espíritu de colaboración, esforzándose por subsanar la carencia de unidad de método en cuanto a la organización previsor y la preparación de las reparticiones citadas anteriormente”.²²

Así mismo, el Mariscal Ureta señala: “Posteriormente, se llegó a una verdadera coordinación entre las Fuerzas Aéreas y Terrestres y a un mejor entendimiento del cometido que correspondía a la Aviación, para que en vez de actuar aisladamente lo hiciera de acuerdo a la marcha y desarrollo de las operaciones de tierra”.²³

Al respecto, nuestro actual Manual de Doctrina de Operaciones Conjuntas establece que “La guerra conjunta es una guerra de equipo. El enfrentamiento de fuerzas no es una serie de resultados individuales unidos por un mismo tema. En lugar de eso, es una aplicación integrada y sincronizada de todas las capacidades apropiadas. La sinergia que resulta de operaciones de fuerzas conjuntas acordes a la doctrina conjunta, maximiza las capacidades de combate en una acción unificada... El Comandante Operacional tiene la autoridad y responsabilidad de usar las fuerzas requeridas para la misión, seleccionando aquellas que aseguren el éxito de forma eficiente y efectiva”.²⁴

Realizando un atrevido contraste entre el planeamiento y ejecución de las operaciones en la Campaña Militar de 1941, con nuestro actual Manual de Doctrina de Operaciones Conjuntas, podemos deducir que las fuerzas peruanas actuaron con una idea primigenia de colaboración entre las diferentes Instituciones, en lo que podría considerarse la semilla de las operaciones conjuntas en nuestro país.

LAS OPERACIONES CONJUNTAS EN EL MUNDO

La Historia Militar Mundial nos muestra que este tipo de operaciones aparecen con mayor nitidez durante la Segunda Guerra Mundial (II GM), en la Guerra Relámpago aplicada por las Fuerzas Ale-



manas, en el modelo norteamericano del Joint Chiefs of Staff (JCS),²⁵ y en las operaciones conjuntas y combinadas “Overlord” y “Market Garden”.

AL TÉRMINO DE LA II GM

*“Los años cincuenta resultan para las FFAA el inicio de su evolución, impulsado por un mayor profesionalismo adquirido no solo en el extranjero sino también en el ESGE y en el novísimo Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), sin olvidar las lecciones adquiridas en el terreno cuando se enfrentaron con el Ecuador en 1941”.*²⁶

En diciembre de 1948, el Presidente de facto General Manuel A. Odría nombró al General de Brigada Marín Arista como Presidente de una Comisión para el estudio y la formulación de disposiciones legales destinadas a la preparación integral de las FFAA, como resultado del trabajo de dicha Comisión, se aprobó su Informe Final; las recomendaciones más importantes fueron:



Mariscal Eloy G. Ureta Montehermoso.²⁸

- “La creación de un Ministerio de Defensa Nacional que garantizara la unidad de dirección y comando de la Fuerza Armada.
- La creación de un Centro de Altos Estudios Combinados para la preparación y selección del Alto Mando y estudio de los problemas fundamentales de preparación y conducción de la guerra.
- La creación de un Centro de Altos Estudios Militares para cada uno de los institutos de la Fuerza Armada: Ejército, Marina y Aeronáutica.”²⁷

Eran ideas muy avanzadas para la época, recién el 1° de febrero de 1957 se crea el CCFFAA mediante el Decreto Supremo N° 2-GM/1, “como el escalafón más alto encargado del planeamiento y coordinación de las fuerzas del Ejército, de la Marina y de Aeronáutica”; y en 1987, se crea el Ministerio de Defensa; a partir de aquí, es historia conocida...

Sobre el conflicto de 1941, entre Perú y Ecuador, debo enfatizar que fueron los hechos de guerra convencional más trascendentes y de mayor envergadura en todo el Siglo XX para nuestra Patria; y considero que la victoria de la batalla de Zarumilla y la Campaña Militar de 1941 debería ser resaltada con mayor fervor, para bien de nuestra identidad y orgullo nacional.

CONCLUSIONES

- En el mundo, las operaciones conjuntas aparecen con mayor nitidez durante la Segunda Guerra Mundial (1939-1945).
- Antes de la Campaña Militar de 1941, en el Perú existían tres Ministerios, de Guerra, de Marina y de Aeronáutica; no había instrucción, ni doctrina de operaciones conjuntas, ni unidades conjuntas algo parecidas a lo existente en la actualidad; sin embargo, hubieron maniobras militares inspiradas en una idea primigenia de cooperación entre las diferentes Instituciones de las Fuerzas Armadas, lo que demuestra una temprana inquietud sobre este asunto; producto –también– de los resultados de este tipo de operaciones en diversas contiendas en el mundo. Los primeros indicios detectados nos llevan a pensar que es probable que



Tanque peruano utilizado en la Campaña Militar del 41.²⁹

en este periodo, en la Escuela Superior de Guerra del Ejército habrían surgido las ideas iniciales sobre una colaboración más estrecha entre las fuerzas terrestres, aéreas y navales en el Perú.

- En la guerra entre Perú y Ecuador, conocida

como la Campaña Militar de 1941, el Agrupamiento Norte peruano fue organizado en base a Unidades de Ejército, Aviación, Marina, Guardia Civil y de la Guardia Republicana del Perú.

- El Comandante del Agrupamiento Norte realizó su planeamiento considerando a todas las Unidades bajo sus órdenes; asignando misiones a las Unidades de Aviación y Marina integrantes del Agrupamiento, de manera similar a lo que actualmente conocemos como “los componentes aéreo y naval”.
- En la Campaña Militar de 1941, el Perú utilizó con gran éxito su fuerza terrestre, en amplia coordinación y eficaz cooperación con las fuerzas aéreas y navales.
- En la Campaña Militar de 1941, las fuerzas peruanas actuaron con la idea de colaboración entre las diferentes Instituciones, coherente con nuestro actual Manual de Doctrina de Operaciones Conjuntas, que indica que “La guerra conjunta es una guerra de equipo”.



Puesto ecuatoriano de Quebrada Seca tomado por fuerzas peruanas en la Campaña Militar del 41.³⁰



Paracaidista del Cuerpo Aeronáutico del Perú (CAP) saltando sobre Puerto Bolívar.³¹

- La Campaña Militar de 1941 es el germen de nuestras operaciones conjuntas; estas operaciones fueron conducidas con singular sapiencia por el Mariscal Eloy Gaspar Ureta Montehermoso, Comandante del Agrupamiento Norte del Perú, principal propulsor de la victoria de nuestras armas.
- La Campaña Militar de 1941 constituye el hecho de guerra convencional más trascendente y de mayor envergadura en todo el siglo XX para el Perú; esta campaña debería ser resaltada con mayor fervor, para bien de nuestra identidad y orgullo nacional.

CITAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Zlatar Stambuk José, Muñiz Ortega Mario. Tenientes General FAP. "Homenaje a la Fuerza Aérea del Perú 1981", Lima, 2013. Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú, p. 3
2. Vargas Vaca Francisco A., General de División "R", Urbano Revilla Juan, General de Brigada "R", "Historia del Arma de Ingeniería del Ejército de Perú y su contribución a la Defensa y el Desarrollo Nacional", 2da Edición, Imprenta

- NUI S.A.C., Lima, Perú, 3 de Setiembre de 2017, página 681.
3. Mensaje del Presidente de la República General Óscar R. Benavides, diciembre de 1939, citado en Libro "Progresos del Perú (1933-1939)", editorial Guillermo Kraft Limitada, Buenos Aires, 1945, página 169.
4. De la Barra Felipe, General EP, "El Conflicto Peruano - Ecuatoriano y la victoriosa Campaña de 1941 en las fronteras de Zarumilla y Nor – Oriente", Lima, 1969, página 33.
5. "Cincuentenario de la Escuela Superior de Guerra del Perú, 1904 – 23 de enero de 1954", Capítulo I, Lima, página 9.
6. Idem a 5, página 27.
7. Fotografía tomada de la Galería de Directores de la ESGE, en libro "Cincuentenario de la Escuela Superior de Guerra del Perú, 1904 – 23 de enero de 1954", Lima, página 15.
8. Extractos de artículo en Revista Militar del Perú, noviembre 1940.
9. Vargas Vaca Francisco Antonio. General de División "R", libro "Marín, ejemplo a seguir", Lima Perú, junio del 2014, páginas 78 a 83.
10. Idem a 4, página 48 a 51.
11. Ureta Montehermoso Eloy G., Mariscal del Perú,



Tanques e Infantería cruzan el río Zarumilla.³²

- “Apuntes sobre una Campaña (1941)”, Madrid, 1953, páginas 462 a 464.
12. Fotografía tomada de: Zanabria Zamudio Rómulo, “La Campaña del 41 (Perú-Ecuador), Editora Impresora Amarilys eirl., 1996, página 326.
 13. Borja O. Rafael A., Licenciado, “El descalabro del 41 (Visión de un periodista)”, Editorial Casa de la Cultura Ecuatoriana, Quito, 1971, página 27.
 14. Idem a 11, extraído de páginas 82 hasta 106.
 15. Zanabria Zamudio Rómulo, “La Campaña del 41 (Perú-Ecuador), Editora Impresora Amarilys eirl., 1996, página 52.
 16. Fotografía tomada de: Ureta Montehermoso Eloy G., Mariscal del Perú, “Apuntes sobre una Campaña (1941)”, Madrid, 1953, página 345.
 17. Idem a 11, extraído de páginas 111 hasta 345.
 18. Fotografía tomada de: Ureta Montehermoso Eloy G., Mariscal del Perú, “Apuntes sobre una Campaña (1941)”, Madrid, 1953, página 345.
 19. Idem a 4, página 58.
 20. Idem a 11, página 341.
 21. Idem a 11, página 342.
 22. Idem a 11, página 343.
 23. Idem a 11, página 343.
 24. Manual de Doctrina de Operaciones Conjuntas, Ministerio de Defensa, CCFFAA, Lima, Octubre 2010, párrafo 1.4.a., página I-1.
 25. Cavani Ríos José, Bachiller en Derecho, Revista del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Año 1. N° 1, “Bases Preliminares para la Historia del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas”, Junio 2007, Lima, página 35.
 26. Idem a 25, página 36.
 27. Libro “Bodas de Oro del CAEN 1950 – 2000”, página 26.
 28. Fotografía del Archivo del Centro de Estudios Histórico – Militares del Perú.
 29. Fotografía tomada del libro “Apuntes sobre una Campaña (1941)” del Mariscal Eloy E. Ureta, página 371.
 30. Idem a 29, página 193.
 31. Imagen capturada de la película “Alerta en la Frontera - El Film Inédito de la Blitzkrieg Peruana del 41”. Youtube. Tomada de la web el 22 de octubre del 2017.
 32. Idem a 32. 📄