

La contribución de la participación de la Fuerza Aérea del Perú en el desarrollo del Distrito de Purús, Región Ucayali tiene como finalidad reducir las brechas sociales y económicas en la zona. La metodología fue cualitativa, tipo básica, y narrativa, los sujetos de investigación fueron un total de 25 divididos en tres grupos Oficiales pilotos de la FAP, Pobladores y Autoridades. Los resultados destacaron la importancia de las acciones cívicas de la Fuerza Aérea del Perú para el progreso económico y social de las comunidades locales, especialmente en áreas remotas con limitado acceso a servicios básicos y oportunidades económicas.

PARTICIPACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DEL DISTRITO DE PURÚS



PARTICIPATION OF THE PERUVIAN AIR FORCE IN SOCIOECONOMIC DEVELOPMENT OF THE DISTRICT OF PURUS

The contribution of the Peruvian Air Force's participation in the development of the Purus District, Ucayali Region, aims to reduce the social and economic gaps in the area. The methodology was qualitative, basic, and narrative. The research subjects were a total of 25, divided into three groups: FAP pilot officers, residents, and authorities. The results highlighted the importance of the Peruvian Air Force's civic actions for the economic and social progress of local communities, especially in remote areas with limited access to basic services and economic opportunities.



**Comandante FAP
Guillermo Gil Pérez**

orcid.org/0000-0001-6949-5177

Oficial de la Fuerza Aérea del Perú con sólida formación académica y amplia experiencia en operaciones aéreas como Piloto de Transporte. Bachiller (2010) y licenciado (2011) en Ciencias de la Administración Aeroespacial por la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú; Maestro en Ciencias Militares con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de Decisiones por la Escuela Superior de Guerra del Ejército del Perú (2023); y Magíster en Gestión Pública por la Universidad San Ignacio de Loyola. Ha participado en misiones nacionales e internacionales, incluyendo operaciones de ayuda humanitaria, acción cívica y expediciones antárticas. Su experiencia abarca las áreas de transporte aéreo estratégico, planeamiento operacional, gestión institucional y cooperación interinstitucional.

Gil Pérez, G.; Anto Rubio, MP. (2025). Participación de la Fuerza Aérea del Perú en el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús. Revista *Pensamiento Conjunto*, Año 13, N° 2, pp. 1-10. ISSN° 2707-367X

Fecha de recepción: 11 de agosto de 2025.
Fecha de aceptación: 16 de septiembre de 2025.
Fecha de publicación: 31 de diciembre de 2025.

INTRODUCCIÓN

De acuerdo con la Declaración Universal de Derechos Humanos de las Naciones Unidas (ONU, 1948), la garantía de una vida digna para un ciudadano varía según el contexto cultural, político, económico y social en el que se encuentre. Sin embargo, en general, se pueden identificar ciertos elementos que suelen considerarse fundamentales para asegurar una vida digna, donde es necesaria la participación de instituciones del Estado que faciliten una interacción eficiente entre las autoridades y la población.

Un ejemplo en la región es la Fuerza Aeroespacial de Colombia, cuya participación en el distrito de Cali y la Gobernación de Norte de Santander, donde encabezaron la gestión del traslado de ayuda humanitaria destinadas a las familias afectadas por el conflicto armado en el Catatumbo. Otra labor destacada de esta institución es la que lleva a cabo el Comando Aéreo de Combate No. 7 (CACOM 7), una unidad militar estratégica que ha sido fundamental para garantizar la seguridad y estabilidad en los departamentos del Valle del Cauca, Cauca y Nariño. Desde su establecimiento en 2013, ha fortalecido las operaciones en esta zona estratégica, aportando de manera significativa al progreso social, cultural y económico del suroccidente de Colombia. (Fuerza Aeroespacial Colombiana, s.f.)

A nivel nacional, la Fuerza Aérea del Perú es la institución que, a través de sus medios, llega a los lugares más remotos del país y acercándose a las poblaciones alejadas y vulnerables, especialmente debido a la geografía agreste que caracteriza al Perú.

La presente investigación se centra en la participación de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) en el desarrollo socioeconómico del Distrito de Purús, Región Uca-

PALABRAS CLAVE: PARTICIPACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ, DESARROLLO SOCIOECONÓMICO, BRECHAS SOCIALES, VUELOS CÍVICOS, DISTRITO DE PURÚS.
KEYWORDS: PARTICIPATION OF THE PERUVIAN AIR FORCE, SOCIOECONOMIC DEVELOPMENT, SOCIAL GAPS, CIVIC FLIGHTS, PURUS DISTRICT.



yali, esta se justifica por su enfoque en mejorar el bienestar y las oportunidades económicas en comunidades remotas. Según Morales et al. (2022), la toma de decisiones estratégicas en la gestión pública es fundamental para impulsar el desarrollo social, promover la equidad y garantizar el acceso a servicios básicos. En este contexto, la participación de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) en el distrito de Purús representa una estrategia clave que, en coordinación con el Gobierno Regional de Ucayali, la Municipalidad de Purús y la comunidad local, facilita la conectividad, la asistencia humanitaria y el desarrollo económico.

Problemática

Según lo establecido en la Ley N° 29778, Marco para el Desarrollo e Integración Fronteriza (2011), se reconocen diversos desafíos que dificultan el desarrollo económico y social en las zonas fronterizas del Perú. Entre ellos, se encuentra la carencia de infraestructura básica, como vías de comunicación y servicios esenciales, lo cual limita significativamente el acceso de la población a oportunidades económicas y sociales. Asimismo, la presencia de actividades ilegales en estas regiones contribuye a un clima de inseguridad y conflictos sociales, lo que repercute negativamente en la calidad de vida de los habitantes y en las posibilidades de desarrollo sostenible de estas comunidades.

Otro problema es la marginalización de comunidades indígenas y grupos étnicos en las regiones fronterizas contribuye a la exclusión social y limita el acceso a servicios de salud y educación de calidad. Los conflictos por la tenencia de la tierra y los recursos naturales también son desafíos importantes, generando tensiones sociales y afectando la estabilidad económica de estas áreas. Desde este aspecto, la Ley N° 29778, reconoce la necesidad de abordar estos desafíos de manera integral para promover el desarrollo sostenible en las regiones fronterizas del Perú.

A esta problemática se suma la geografía diversa y compleja del territorio peruano, que presenta retos significativos para el desarrollo de vías de comunicación terrestre. La Cordillera de los Andes, en particular, se erige como una barrera natural que divide y aísla las tres grandes regiones geográficas del país, dificultando enormemente el acceso a muchas localidades, especialmente en áreas remotas como Purús.

Esta falta de conectividad terrestre no solo limita el acceso a servicios básicos como la salud y la educación, sino que también acentúa la vulnerabilidad de estas comunidades, haciendo aún más difícil su integración y desarrollo socioeconómico. La combinación de estos factores pone de manifiesto la necesidad urgente de intervenciones efectivas que no solo mejoren la infraestructura, sino que también aborden de manera integral las diversas dimensiones del desarrollo en estas zonas olvidadas.



Doctora

María del Pilar Anto Rubio

orcid.org/0000-0003-1024-4124

Profesora de la Escuela de Posgrado de la Universidad San Ignacio de Loyola en la Maestría de Gestión Pública y Doctorado en Administración. Miembro del Grupo de Investigación HumâNTas del Programa de Posgrado en Informática de la Universidad Federal de Rio de Janeiro (PPGI/UFRJ), grupo que busca estimular una visión más humana sobre el desarrollo y uso de tecnologías de información, estimulando reflexiones y nuevas prácticas en investigadores, empresas, usuarios de Tecnologías de Información (TI) e gobiernos. Posdoctora en Informática (2024 - PPGI / UFRJ); Doctora en Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (2014 – EPG / UIGV); Maestra en Ciencias en Ingeniería de Producción (1999 - COPPE / UFRJ); Economista (1997 - UNFV). Tiene experiencia en las áreas de Política Económica, Economía, Administración Pública, Educación Superior, Gestión de Tecnología de la Información y Ambiente y Tecnología.



Objetivos

De acuerdo con lo mencionado los objetivos de la presente investigación son:

1. Demostrar la contribución de la Fuerza Aérea del Perú mediante la participación en el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús, región Ucayali.
2. Identificar la contribución del marco legal en el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús, región Ucayali.
3. Demostrar el aporte de los roles y capacidades de la Fuerza Aérea del Perú en el desarrollo socioeconómico del Distrito de Purús, región Ucayali.
4. Analizar la contribución de la capacidad logística en el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús, región Ucayali.

Los antecedentes de investigación facilitan la selección de la perspectiva principal, permitiendo contextualizar el estudio dentro de un marco teórico adecuado y establecer conexiones con otras disciplinas. Por lo tanto, sirven como punto de partida para diseñar estudios y construir nuevas contribuciones al conocimiento. A continuación, ilustraremos los antecedentes internacionales y nacionales con sus respectivos aportes a la presente investigación.

TABLA 1 ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

Antecedentes	Autor(es)	Año	Aporte
Internacionales	Morales, Pinto, De la Cruz y Auqui	2022	Gestión pública estratégica reduce desigualdad y mejora servicios
	Sandoval, Ballesteros y Esquivel	2020	Políticas públicas deben adaptarse a contextos rurales locales
	Soledispa, Zea y Santistevan	2020	Gestión eficiente suple deficiencias estatales en zonas remotas
	Poveda Lugo	2019	Fortalecer institucionalidad y confianza estatal en fronteras
	Caicedo	2017	Desarrollo sostenible requiere conocimiento y capacidades regionales
	Muñoz	2015	Equilibrar desarrollo, derechos humanos y sostenibilidad ambiental
Nacionales	De la Cruz	2024	Desarrollo sostenible exige equilibrio ambiental, económico y social
	Solís, Chuquival, Riveros, Figueroa y Romero	2023	Fuerzas Armadas asumen funciones ampliadas en desarrollo y seguridad
	Uribe	2023	Intervención aérea en desastres fortalece el desarrollo nacional
	García	2023	Propone modelo FFAA para desarrollo amazónico sostenible
	Cotrina	2023	Fuerzas Armadas impulsan desarrollo e integración fronteriza
	Infantes	2022	Gestión operacional debe adaptarse a nuevos desafíos
	Malaspina	2019	Se necesita coordinación legal FFAA-PNP en conflictos socioambientales

Fuente: propia.



La presente investigación parte del enfoque de la Nueva Gestión Pública base de la Política Nacional de Modernización de la Gestión Pública al 2030, (PCM, 2022), implementada tomando en consideración los constantes cambios globales, como los avances tecnológicos, los efectos del cambio climático, las crisis sanitarias como la pandemia del COVID-19 y fenómenos naturales como El Niño, las Fuerzas Armadas del Perú vienen adaptándose a los nuevos desafíos, incorporando principios y modelos propios de la gestión pública moderna. En este contexto, la Fuerza Aérea del Perú ha renovado su doctrina y capacidades operativas y también ha redefinido sus funciones y roles institucionales, orientándolos hacia una mayor eficiencia, articulación interinstitucional y servicio a la ciudadanía. La compleja geografía nacional y las limitaciones logísticas exigen un uso óptimo de los recursos del Estado, así como la colaboración con otras entidades para maximizar el impacto de sus acciones en beneficio de la población, en línea con los principios de la Nueva Gestión Pública.

Como principal categoría se optó por la Participación de la Fuerza Aérea del Perú, según Giddens (2006), la participación es el proceso mediante el cual los individuos se involucran activamente en las decisiones que afectan sus vidas. En este contexto, la Fuerza Aérea del Perú participa en el transporte de carga y pasajeros durante los vuelos de acción cívica y vuelos humanitarios a diferentes lugares del país, entre ellos el distrito de Purús, en la región Ucayali, contribuyendo así al desarrollo socioeconómico de estas zonas.

La Participación de la Fuerza Aérea del Perú en el distrito de Purús desde la Nueva Gestión Pública (NGP), se vincula con una visión de Estado donde las instituciones públicas deben responder a las demandas de los ciudadanos, particularmente de los más vulnerables, como establece la Política Nacional de Modernización de la Gestión Pública al 2030.

Como subcategorías se tomaron en cuenta el marco legal, los roles y capacidades de la FAP y la capacidad logística las cuales evidencian que la FAP cumple con una función esencial de provisión de valor público en contextos donde otros actores del Estado no logran intervenir. Sin embargo, también muestran que esta

participación ocurre muchas veces en condiciones de precariedad institucional, falta de articulación y sostenibilidad incierta. La NGP ofrece un marco valioso para repensar el rol de instituciones como la FAP, no solo como operadores de emergencia, sino como piezas clave de una política de desarrollo integral que asegure el ejercicio pleno de derechos en todo el territorio nacional.

Como segunda categoría se optó por el desarrollo socioeconómico, según Uribe (2023) basa su investigación definiendo al desarrollo socioeconómico como “el proceso de creación, ampliación o incremento racional, sostenido y sustentable de las condiciones económicas, sicosociales, políticas, científica tecnológica y militares, etc., que permitan alcanzar crecientes niveles de Bienestar General” (p.28). En este sentido la ONU cuenta en la actualidad con 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), los cuales buscan transformar al mundo, interrelacionándose entre sí para enfrentar la pobreza, desigualdad, la degradación ambiental, la paz, la justicia entre otros, con base a esta política se tomaron tres ODS: el Objetivo 8, Trabajo decente y crecimiento económico; el Objetivo 10, Reducción de las desigualdades y el Objetivo 17 Alianzas para lograr los objetivos, los cuales mejorarán la calidad de vida de los habitantes en el distrito de Purús.

Como subcategorías se consideraron: valor público, impulso a la economía local y desarrollo social. En este sentido, la implementación efectiva de políticas públicas orientadas a la generación de valor público, el impulso a la economía local y el desarrollo social de las comunidades es esencial para superar las limitaciones actuales y promover un desarrollo sostenible e inclusivo en la región. La adopción de nuevas propuestas definidas contribuirá a fortalecer la gestión pública en Purús y a garantizar que las acciones del Estado respondan de manera efectiva a las necesidades de sus ciudadanos.

MÉTODO

Para la presente investigación se tomó como fuente metodológica a Bertoux (2010), en tal sentido la investigación fue de enfoque cualitativo, descriptiva y narrativa cuya finalidad fue optar por la flexibilidad y apertura del enfoque recopilar historias de los



participantes, relacionadas con el problema y luego unir las para crear una narrativa general.

La población de estudio en esta investigación abarcó tres grupos de interés cruciales para comprender el impacto de la FAP en el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús. En primer lugar, Oficiales pilotos de la FAP (10), que han estado directamente involucrados en operaciones y proyectos orientados al desarrollo socioeconómico de esta región; los pobladores del distrito de Purús (10), quienes han sido directamente beneficiados por la intervención de la Fuerza Aérea; y autoridades locales y líderes comunitarios (5) del distrito de Purús. En tal sentido se realizaron tres cuestionarios uno para cada grupo, instrumentos validados por la Escuela de Posgrado de la Universidad San Ignacio de Loyola a través de juicios de expertos.

RESULTADOS

Para comprender las entrevistas las discutiremos por grupos de análisis, en primer lugar, se entrevistó a los Oficiales de la FAP que están directamente relacionados con la operación de aeronaves en el distrito de Purús, así como con la confección de documentos internos que dirigen, planifican, ejecutan y supervisan los vuelos de Acción Cívica y los vuelos del Programa Alas de Esperanza.

Los resultados indicaron que estos oficiales perciben una alta conexión entre la ejecución de estos vuelos y el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús en términos de conectividad, transporte de víveres, medicamentos, y acceso a servicios básicos. Similar a lo observado en la investigación de Uribe (2023), que encontró una relación positiva entre la intervención de la Aviación del Ejército en desastres naturales y el desarrollo nacional. Sin embargo, los oficiales señalaron la necesidad de una mejor planificación y coordinación interministerial para asegurar un apoyo logístico más sostenible y efectivo. También mencionaron la importancia de contar con un presupuesto adecuado para la continuidad de las operaciones, lo cual está alineado con la recomendación de Infantes (2022) sobre la importancia de una gestión operacional eficiente para cumplir con los roles estratégicos.

El segundo grupo de análisis incluye a las Autoridades del distrito de Purús, responsables de la implementación y ejecución de leyes, normas y convenios que benefician a la población local. Esta información permitió explorar la interrelación entre estas autoridades y la FAP, proporcionando una perspectiva directa sobre cómo perciben esta interacción y su importancia en el impulso del desarrollo socioeconómico del distrito. Las entrevistas revelaron que, aunque las autoridades locales reconocen la importancia de la participación de la FAP, también perciben una necesidad crítica de aumentar la coordinación entre diferentes actores del gobierno para maximizar el impacto de las operaciones aéreas.

Esta idea se refleja en la propuesta de García (2023), quien sugiere la creación de un modelo de participación coordinada que integre a diferentes sectores para abordar las necesidades locales de manera más efectiva. Las autoridades destacaron que, si bien los vuelos cívicos son fundamentales para conectar a las comunidades aisladas, la efectividad de estos vuelos depende en gran medida de una planificación conjunta con otros ministerios, lo que sugiere la necesidad de crear una plataforma de coordinación interministerial que optimice los recursos disponibles.

En tercer lugar, tenemos las entrevistas a Pobladores del distrito de Purús, aplicándose a diversos habitantes del distrito de Purús, incluidos comerciantes, pobladores en general, y personas involucradas en labores sociales. Aquí se obtuvo una percepción directa de cómo la participación de la FAP influye en su vida cotidiana. Señalaron que los vuelos cívicos han sido esenciales para mejorar el acceso a productos de primera necesidad, atención médica, y otros servicios básicos. No obstante, también se identificó un sentimiento generalizado de que la frecuencia de estos vuelos es insuficiente y que deberían ser más regulares y predecibles. Este hallazgo coincide con las conclusiones de Cotrina Sánchez (2023), quien destaca que la efectividad de las intervenciones de las Fuerzas Armadas en áreas remotas depende en gran medida de la continuidad y sostenibilidad de sus operaciones. Los pobladores también expresaron la necesidad de una mayor colaboración entre el sector Defensa y otros ministerios, como el de Salud o el de Educación, para garantizar una respuesta in-



tegral que aborde las necesidades más urgentes del distrito.

En conjunto, los resultados de las entrevistas reflejan que la participación de la FAP en el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús es vista como una intervención crítica que contribuye significativamente al desarrollo socioeconómico local. Sin embargo, se resalta la necesidad de una planificación más robusta y una coordinación interministerial para optimizar los recursos y mejorar la frecuencia y calidad de las intervenciones.

Este enfoque permitiría no solo mejorar la eficiencia de los vuelos cívicos y del Programa Alas de Esperanza, sino también incrementar el impacto positivo en la población local, similar a lo sugerido por Malaspina (2019), en cuanto a la necesidad de mejorar los marcos legales y operativos para una intervención más efectiva de las Fuerzas Armadas en contextos de desarrollo socioeconómico y seguridad. La evidencia sugiere que una estrategia interministerial coordinada y un enfoque de presupuesto sostenible son claves para lograr un desarrollo socioeconómico más inclusivo y equitativo en el distrito de Purús.

Los resultados obtenidos de las entrevistas tienen varias implicancias importantes para la planificación y ejecución de futuras políticas y operaciones por parte de la FAP y otras instituciones gubernamentales en el distrito de Purús y regiones similares. Estas implicancias se relacionan con las dos categorías principales de análisis: Participación de la Fuerza Aérea del Perú y Desarrollo socioeconómico. Las subcategorías asociadas a cada una de estas áreas—Marco Legal, Roles y Capacidades, Capacidad Logística, Valor Público, Económico y Social—brindan un marco más detallado para comprender las necesidades, desafíos y oportunidades que emergen de este estudio.

Desde la subcategoría de marco legal, se identifica que la legislación actual puede limitar la capacidad de la FAP para operar en un entorno de cooperación interinstitucional eficiente, como se ha indicado en las entrevistas. Optimizar esta normativa, inspirándose en modelos propuestos por García (2023), podría permitir una mejor integración y cooperación entre los diversos actores del Estado, lo que es cru-

cial para maximizar el Valor Público de las intervenciones, asegurando que los recursos se utilicen de manera más eficaz y coordinada.

En cuanto a los roles y capacidades de la FAP, se resalta que la falta de coordinación puede llevar a una duplicidad de esfuerzos que no optimiza las capacidades estratégicas y operativas de la FAP en Purús. Una plataforma de coordinación interministerial también permitiría un uso más eficiente de la Capacidad Logística de la FAP, garantizando que los vuelos cívicos y otras operaciones no solo respondan de manera efectiva a emergencias, sino que también contribuyan de manera significativa al desarrollo socioeconómico local.

Los hallazgos indican que es fundamental contar con una planificación más detallada y una capacidad logística adecuada para aumentar la frecuencia y continuidad de los vuelos cívicos y otras operaciones de la FAP, ya que la efectividad de las operaciones de la FAP depende en gran medida de una logística bien planificada y ejecutada. Como sugieren Infantes (2022), en que una gestión más rigurosa de los recursos logísticos no solo mejoraría la eficiencia económica de las operaciones, sino que también aseguraría un impacto más sostenido y positivo en la región de Purús.

En términos de Desarrollo Económico, una mejor planificación logística y presupuestal también podría impulsar la economía local y la conectividad en Purús, reduciendo las brechas socioeconómicas que existen debido al aislamiento geográfico. Además, esta planificación mejorada fortalecería la resiliencia social, contribuyendo así a un entorno más estable y propicio para el desarrollo socioeconómico.

Desarrollo social

Desde el valor público, es crucial que la FAP considere las opiniones y necesidades de la comunidad al planificar futuras intervenciones, lo que fortalecería la confianza social en las instituciones del Estado y facilitaría un desarrollo socioeconómico más inclusivo y sostenible.

En tal sentido adaptar las operaciones basadas en la percepción comunitaria también podría maximizar



zar el impacto de la FAP en términos de seguridad y bienestar local. La experiencia en otros contextos, como los estudios de Poveda (2019) en zonas fronterizas de Colombia y Ecuador, demuestra que un enfoque centrado en la comunidad puede mejorar la legitimidad y efectividad de las intervenciones estatales.

La revisión del marco normativo no solo tiene implicancias operativas, sino también para el desarrollo social en Purús, dado que un entorno normativo más flexible y adaptado a las realidades locales podría mejorar la prestación de servicios y la gestión de recursos en la región. Esto también se alinea con el enfoque de desarrollo económico, donde la eficiencia y efectividad en la utilización de los recursos públicos son claves para promover un crecimiento inclusivo y reducir las desigualdades y también con el estudio de Malaspina del Castillo (2019), quien fortalece la idea de la optimización de la colaboración interinstitucional para mejorar la coordinación entre la FAP y otros actores gubernamentales.

Las implicancias de estos resultados refuerzan la relevancia de la participación de la FAP en el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús y subrayan la necesidad de implementar estrategias integradas que optimicen el uso de los recursos y mejoren la coordinación entre las instituciones del Estado. Integrando dos categorías de análisis, Participación de la Fuerza Aérea del Perú y Desarrollo socioeconómico, se destaca la importancia de abordar las limitaciones normativas, mejorar la planificación logística y adaptarse a las percepciones comunitarias para maximizar el impacto positivo. Un enfoque centrado en estos aspectos permitirá avanzar hacia un desarrollo socioeconómico más equitativo y sostenible en Purús, alineado con los objetivos de políticas públicas de la región.

CONCLUSIONES

Respecto a nuestro objetivo general, podemos concluir que la Fuerza Aérea del Perú (FAP) ha demostrado una contribución significativa al desarrollo del Distrito de Purús, Región Ucayali. Su participación ha sido fundamental en un entorno que enfrenta desafíos geográficos y logísticos, limitando el acce-

so a servicios básicos y dificultando la conectividad con otras regiones. A través de los vuelos cívicos del programa Alas de Esperanza, la FAP ha facilitado el transporte de personas, bienes esenciales y médico personal, además de realizar evacuaciones aeromédicas en situaciones críticas. Estas acciones han sido clave para mejorar la calidad de vida de la población local, permitiendo que comunidades aisladas accedan a servicios médicos, educativos y alimentarios.

La investigación ha evidenciado que las actividades de la FAP no solo han atendido emergencias inmediatas, sino que también han generado un impacto positivo en el desarrollo social y económico de Purús. Los vuelos cívicos han permitido la distribución de alimentos, medicamentos y materiales educativos, contribuyendo a la reducción de brechas sociales y al fortalecimiento de la cohesión comunitaria. Asimismo, estas acciones han brindado apoyo a proyectos de infraestructura y programas educativos, favoreciendo el progreso a largo plazo.

No obstante, a pesar de estos avances, la investigación también revela la necesidad de una mayor planificación y coordinación interinstitucional. Existen áreas críticas, como la mejora en la infraestructura aeroportuaria y la implementación de programas sostenibles en salud y educación, que requieren esfuerzos conjuntos entre la FAP y otras entidades gubernamentales. Un enfoque integral permitiría optimizar los recursos y garantizar que el impacto de las intervenciones sea más duradero y efectivo. Podemos decir entonces que, la FAP ha sido un actor clave en el desarrollo socioeconómico de Purús, pero el fortalecimiento de alianzas estratégicas será esencial para alcanzar un desarrollo sostenible en la región.

Respecto a nuestro primer objetivo específico, se concluye que el marco legal que regula la participación de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) en el Distrito de Purús ha sido fundamental para posibilitar su intervención en el desarrollo socioeconómico local, aunque su alcance es aún limitado. La Ley N° 28328, Ley que autoriza los Vuelos de Acción Cívica en el territorio nacional, constituye la base legal para las operaciones de la FAP en zonas de difícil acceso como Purús. Además, las normativas internas, alineadas con los Roles Estratégicos establecidos por



el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, han sido esenciales para la implementación de Vuelos de Acción Cívica y de ayuda humanitaria a través del Programa Alas de Esperanza. Estas Directivas institucionales han permitido a la FAP actuar de manera eficiente y coordinada, brindando apoyo en salud, educación y transporte de bienes esenciales.

Sin embargo, la investigación ha identificado áreas de mejora en el marco normativo. Actualmente, la falta de una actualización y revisión integral de estas normativas puede limitar la capacidad de la FAP para coordinar de manera eficiente con otras instituciones del Estado, como los ministerios de Salud, Educación y Transportes. Una modernización de las disposiciones legales podría fortalecer la planificación conjunta y optimizar los recursos disponibles, permitiendo un impacto más amplio y sostenible en Purús. Así, se podrían atender mejor las necesidades específicas de la región y maximizar los beneficios de las operaciones de la FAP, integrando el presupuesto en un único fin y actor principal de gestión y ejecución.

Respecto a nuestro segundo objetivo específico, se concluye que los Roles y Capacidades de la Fuerza Aérea del Perú (FAP), han desempeñado un papel crucial en el desarrollo socioeconómico del distrito de Purús. En un contexto geográfico caracterizado por su aislamiento y difícil acceso, la FAP ha contribuido significativamente al desarrollo nacional y la gestión del riesgo de desastres, ofreciendo apoyo humanitario y fortaleciendo la seguridad en la región. Su capacidad para realizar vuelos cívicos, transportar personal y bienes esenciales, y ejecutar evacuaciones aeromédicas en situaciones de emergencia ha tenido un impacto directo en la mejora de las condiciones de vida de la población local.

Además, la FAP ha desempeñado un rol clave en la preservación de la soberanía y la integridad territorial, lo que ha permitido mantener un entorno de estabilidad necesario para fomentar el crecimiento económico y social en Purús. Este rol estratégico no solo refuerza la seguridad en la región, sino que también facilita la ejecución de políticas de desarrollo socioeconómico y asistencia estatal en zonas de alta vulnerabilidad.

La participación de la FAP se alinea con la política exterior y los objetivos de desarrollo socioeconómico del país, promoviendo la cooperación y asistencia en áreas remotas donde la intervención estatal es crucial para reducir brechas sociales, económicas y de infraestructura, contribuyendo así al bienestar y progreso sostenido. de Purús.

Respecto a nuestro tercer objetivo específico, se concluye que la Capacidad Logística de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) ha sido un factor determinante para su contribución al desarrollo socioeconómico del Distrito de Purús. En una región caracterizada por su difícil acceso y aislamiento geográfico, la FAP ha demostrado ser una de las pocas instituciones capaces de superar estos desafíos, facilitando el transporte de bienes esenciales, personal médico, medicina y equipos para proyectos de desarrollo socioeconómico, tanto de la Región como personales.

La investigación resalta que los vuelos cívicos y el Programa Alas de Esperanza han permitido atender las necesidades básicas de la población, mejorando su calidad de vida. Sin embargo, también se identificó que una mayor frecuencia de estos vuelos y una planificación más eficiente podrían maximizar el impacto de las operaciones. Asimismo, se recomienda una asignación presupuestal más adecuada y sostenible, que permita no solo mantener estas operaciones, sino también ampliarlas para garantizar un apoyo continuo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Bertoux, D. (2010). *Narrativas de vida: A pesquisa e seus métodos*. Editora UFRN – Paulus
- Caicedo, H. (2017). *Modelo de análisis y medición de desarrollo sostenible basado en el conocimiento de las regiones globales*. (Tesis doctoral). Universidad Autónoma de Madrid.
- Cotrina, W. (2023). *Empleo de la 35a Brigada de Selva en apoyo al desarrollo e integración fronteriza en el sector Caballococha, 2021*. (Tesis de Maestría). Escuela Superior de Guerra del Ejército del Perú.
- De la Cruz, P. (2024). *Implementación de políticas públicas y desarrollo sostenible en Perú: Una revisión sistemática de prácticas y resultados*.



- Latam: Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades, 5(4), 61.
- Fuerza Aeroespacial Colombiana. (s.f.). Fuerza Aeroespacial Colombiana: Una misión de todos. <https://www.fac.mil.co>
- García, G. (2023). Propuesta de un modelo para la participación de las Fuerzas Armadas en el desarrollo amazónico fronterizo, en el marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ONU–Agenda 2030). (Tesis Doctoral). Centro de Altos Estudios Nacionales.
- Giddens, A. (2006). Sociología (5.ª ed.). Alianza Editorial
- Infantes, Y. (2022). La gestión operacional de la aviación del Ejército Peruano y los nuevos roles de las Fuerzas Armadas en el ámbito de la seguridad y el desarrollo nacional. (Tesis de maestría). Escuela Superior de Guerra del Ejército del Perú.
- Ley Nº 29778, Ley Marco para el Desarrollo de la Integración Fronteriza (26 de julio de 2011). Diario Oficial El Peruano.
- Malaspina, G. (2019). Innovación de la participación de la Policía Nacional del Perú y las Fuerzas Armadas en los conflictos socioambientales. (Tesis de maestría). Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Morales, H., Pinto, G., De la Cruz Ríos, H. y Auqui, J. (2022). Toma de decisiones estratégicas en la gestión pública para el desarrollo social. *Revista Venezolana de Gerencia*, 27(7), 648–662.
- Muñoz, L. (2015). Los dilemas del desarrollo sostenible: Conectando los grandes proyectos de minería de oro en Brasil y Colombia con la protección del ambiente y los derechos humanos. (Tesis doctoral). Universidad del Rosario.
- Organización de las Naciones Unidas (1948). Declaración Universal de Derechos Humanos. <https://www.un.org/es/universal-declaration-human-rights/>
- Poveda, E. (2019). Análisis de la eficacia del esfuerzo institucional de Colombia y de Ecuador para impulsar el desarrollo económico y productivo de la zona de integración fronteriza del departamento de Putumayo y la provincia de Sucumbíos en base al Plan Binacional de Integración Fronteriza Ecuador – Colombia. (Tesis de maestría). Universidad Internacional del Ecuador.
- Presidencia del Consejo de Ministros. (2022). Política Nacional de Modernización de la Gestión Pública al 2030. <https://www.gob.pe/32166-politica-nacional-de-modernizacion-de-gestion-publica-a-2030>
- Sandoval, J., Ballesteros, L. y Esquivel, F. (2020). Perspectivas del desarrollo social y rural en México. *Revista de Ciencias Sociales*, 26(3), 45–55.
- Soledispa, X., Zea, C. y Santistevan, K. (2020). La administración pública y su transformación para una gestión eficiente. *Polo del Conocimiento, Revista Científico-Académica Multidisciplinaria*, 5(11), 674–688. <https://doi.org/10.23857/pc.v5i11.1655>
- Solís, R., Chuquival, V., Riveros, M., Figueroa, J. y Romero, O. (2023). El rol de las Fuerzas Armadas en América Latina: Una revisión sistemática de literatura de los últimos 5 años (2019–2023). *Revista de Climatología. Edición Especial Ciencias Sociales*, 23, 2409.
- Uribe, F. (2023). Intervención de la Aviación del Ejército en Desastres Naturales y su relación con el Desarrollo Nacional: Caso Fenómeno del Niño en la Región Piura 2017. (Tesis de maestría). Centro de Altos Estudios Nacionales.