

El presente artículo narra los hechos acontecidos el día 02 de Setiembre del 2009, durante una operación aérea de extracción de tropas con helicópteros, bajo fuego de Delincuentes Terroristas, en la zona de Sinaycocha, distrito de Santo Domingo de Acobamba, en la Región Junín, zona de operaciones del Comando Especial del VRAEM. En dicha acción de armas pasaron a la eternidad el COM. FAP Angel VEJARANO PACHECO, el COM. FAP. Lenin SANCHEZ PEREZ y el TC2. FAP Carlos Arturo CAICEDO CASTRO, héroes de la Pacificación Nacional.

RESCATE EN SINAYCOCHA



The article tell us the events occurred on September 2 in the year 2009, during an aerial rescue operation of troops with helicopters, under fire from terrorist criminals, in the area of Sinaycocha, district of Santo Domingo de Acobamba, in the Junin Region, area of operation of the Special Command of the VRAEM. During that operation were killed Com. FAP Angel VEJARANO Pacheco, com. FAP. Lenin SANCHEZ Pérez and TC2 . FAP Carlos Arturo CAICEDO Castro, heroes of the national pacification.



**CORONEL FAP
HUGO HÉCTOR
ZUZUNAGA OBLITAS**

Egresado de la Escuela de Oficiales FAP como Oficial de Armas, Comando y Combate en 1996. Piloto Instructor de Helicópteros MI-17, MI-171 y MI-25/35P. Realizó el Curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval, realizó cursos de Capacitación en vuelos con lentes de visión nocturna en Bristow Academy y el Curso de Comandante de Misión Aérea en Fort Ruecker – Alabama, Estados Unidos. Se desempeñó como Jefe de Operaciones y Comandante del Escuadrón Aéreo N° 332 en el Grupo Aéreo N° 3, Segundo Comandante y Jefe de Estado Mayor del Grupo Aéreo N° 2 y posteriormente Jefe del EM-A3 del Ala Aérea N° 3. El año 2012 recibió la Medalla al Mérito MAG. FAP Armando Revoredo Iglesias en el grado de “Caballero” por acción distinguida en la evacuación aeromédica de personal militar herido en zona de alta peligrosidad con presencia de delincuentes terroristas. Actualmente se encuentra laborando en el Comando Operacional del Sur en Arequipa.

El Componente Aéreo del Comando Especial de los Valles de los Ríos Ene, Apurímac y Mantaro (VRAEM), está conformado por personal de la Fuerza Aérea del Perú desplegado en el Fuerte Pichari y cuenta con Destacamentos de helicópteros del Grupo Aéreo N° 2, Grupo Aéreo N° 3 y Aviación del Ejército. Este Componente Aéreo realiza Acciones Militares en apoyo a las Operaciones del Comando Especial del VRAEM, entre las operaciones aéreas típicas que realiza está el transporte logístico (tropas y equipos) operacional y táctico, el despliegue y recuperación de la fuerza de combate, apoyo a las fuerzas de superficie (CAS), escolta y cobertura, reconocimiento, rescate en combate (CSAR), evacuación aeromédica (EVACAM) entre otras. A continuación paso a narrar los hechos que ocurrieron el año 2009 durante una operación aérea de extracción de patrullas en la zona de Sinaycocha, que acabó lamentablemente con el sacrificio de valerosos compañeros de armas.

Era el día 02 de Setiembre del 2009 en Pichari, sede del Comando Especial VRAEM y del Componente Aéreo asignado al mismo, eran alrededor de las 16:00 horas y “Venji”, así llamábamos cariñosamente al MAY. FAP Angel Vejarano Pacheco, me dijo que las condiciones meteorológicas habían mejorado en la zona de Sinaycocha y que salíamos en 20 minutos, me preparé para la misión y alerté a los miembros de mi tripulación para que estuvieran listos; pero ese día, y en realidad en esa quincena, había sido bastante movida en la zona del VRAE, el primer día de la comisión tuve que realizar el rescate de la tripulación y pasajeros del helicóptero MI-17 FAP 662 que se accidentó en la zona de Sanabamba a 2400 metros de altura, logrando evacuarlos, a Dios gracias, a todos sin heridas de consideración; habíamos realizado operaciones de inserción y extracción de tropas en varios lugares, inclusive el día anterior durante una operación de inserción de tropas cerca

PALABRAS CLAVE: VRAEM, HELICÓPTERO, EJÉRCITO, AVIACIÓN PATRULLAS, PILOTO, TERRORISTAS.

KEYWORDS: VRAEM, HELICOPTER, ARMY, AVIATION, PATROLS, PILOT, TERRORISTS..



de Sanabamba tuvo un impacto de bala en una pala de rotor principal, que nuestro personal de mantenimiento habían reparado rápidamente durante la noche, como dije anteriormente, la quincena estaba bastante movida.

La misión ese día consistía en realizar el rescate de 03 miembros del Ejército Peruano heridos en enfrentamientos el día anterior y el repliegue de 02 patrullas de 15 integrantes cada una de la localidad de Sinaycocha, a 3500 metros de altura, el mismo día 02 de Setiembre por la mañana “Venji” y un helicóptero del Ejército habían tratado de realizar esta operación teniendo que cancelar por malas condiciones meteorológicas, este helicóptero del Ejército “quemó” sus últimas horas para realizar su inspección de mantenimiento en este intento y tuvo que replegarse a Satipo quedando solamente el suscrito y el “Cautivo” para realizar la operación de rescate, con la salvedad que al no encontrarme en ese entonces calificado para aterrizar en alturas mayores a 3000 metros, el “Cautivo” tendría que entrar dos veces para evacuar a las patrullas y dejar a la patrulla en la localidad de Carrizales para de ahí sacarlos yo.

Yo no conocía el lugar por lo cual durante el almuerzo le pregunté al Copiloto de “Venji”, MAY. FAP. Lenin Sánchez Pérez “Alcatraz”, sobre las características de la zona, lo que me dijo me dio que pensar, manifestó que era una olla rodeada de cumbres altas con un pequeño llano en medio, que era de un paisaje tétrico y que ahí era fácil “que se lo bajaran a uno”, así que de entrada pensé que esta misión no iba a ser fácil, pero como siempre lo hacemos en el VRAEM, hay que algunas veces arriesgarse por tratar de salvar a otros y cumplir la misión, es por último, parte del trabajo.

Despegamos alrededor de las 16:40 horas la patrulla “Cautivo Guía + 1”, conformada por el helicóptero MI-17 FAP 640 y el helicóptero MI-17 FAP 614 a mi cargo, el “Cautivo” pidió ser él el guía por que conocía la zona y a mi me pareció bien, sobrevolamos la BCT Canayre y entramos a la quebrada sobre el Río Mantaro, sobrevolamos la BCT Judas y Vizcátan ganado altura, dejamos al lateral izquierdo la BCT Sanabamba y seguimos de largo pasando Carrizales y el poblado de Libertad, todo se realizaba

sin novedad y en silencio, ya habíamos realizado varias veces operaciones similares y sabíamos cada uno lo que se debía hacer, el GPS marcaba 10 millas al objetivo cuando alistamos las ametralladoras del helicóptero y pasamos a realizar una formación mas abierta, entonces observé una entrada a un llano alto en forma de “U”, con una capa de nubes que cubría todo el cielo sobre ese llano, entre la parte llana del terreno y las nubes no debía haber mas de 300 metros de altura y se notaba que esa “olla” no debía tener mucho espacio para virar, el Guía me llamó y me dijo que iba a realizar un pasaje para ubicar la posición de las patrullas y para ver si el techo de nubes permitía que los dos helicópteros operaran simultáneamente en el punto, después de este pasaje me dijo por radio que si había techo suficiente y que entráramos. Maniobré la aeronave para estar al lado derecho, atrás y ligeramente arriba del Guía y al entrar a Sinaycocha pensé en lo dicho por el MAY. FAP Lenin Sánchez Pérez, el lugar era un pequeño llano a 3500 metros de altura rodeado de cerros de más de 4000 metros que se perdían entre las nubes, estrecho y con vientos cruzados, por lo cual se hacía difícil maniobrar, al ingresar ordené que empezaran a disparar las ametralladoras lateral derecho y posterior hacia los cerros a nuestra derecha que era donde según lo informado por las patrullas, se encontraban los delincuentes terroristas.

Acompañé al Guía en su maniobra de aproximación hasta que lo observé en traslación sobre el terreno plano, lo sobrepasé por la derecha y maniobré para volver a ingresar a seguir con la maniobra de cobertura, pero en ese momento pude ver, en fracción de segundos, una nube blanca que envolvía al helicóptero y después esa nube se convirtió en marrón oscuro. Inmediatamente nos acercamos llamando al “Cautivo” por la radio y dando fuego de cobertura alrededor del helicóptero, la nube se disipó un poco por acción del viento y pudimos ver a la aeronave recostada sobre su lado derecho con el botalón partido, fue un gran impacto emocional para todos nosotros, al principio silencio y después todos hablaban al mismo tiempo, ordené silencio y continuar con el fuego de cobertura y tratar de ver movimientos dentro del helicóptero caído, en cada pasaje continuábamos con el ametrallamiento de cobertura, y en cada pasaje podíamos ver delin-



cuentas terroristas disparándonos y avanzando con dirección al helicóptero caído (a consecuencia de estos disparos tuvimos un impacto en una pala de rotor principal, que nuevamente nuestro personal de mantenimiento reparó durante la noche, demostrando su entrega y profesionalismo).

Continuamos con el fuego de cobertura por espacio de 25 minutos aproximadamente, consumiendo todas las municiones del helicóptero, ya empezaba a oscurecer y quedaba poco remanente de combustible, finalmente, pudimos observar que personal de las patrullas del Ejército Peruano llegaba al helicóptero y ayudaba a nuestro personal a salir, por lo cual nos sentimos en algo aliviados pensando que había sobrevivientes y que ya tenían ayuda en tierra, después de un último pasaje decidí empezar el regreso a Pichari.

Durante el retorno nadie hablaba, todo era silencio, pude ver unas lágrimas en los ojos de mi Ingeniero de vuelo, la tristeza nos embargaba a todos. Al aterrizar empezaron las preguntas y mi celular no dejaba de sonar, había caras lúgubres por doquier.

Durante la noche, y gracias a una comunicación vía teléfono satelital, nos enteramos de las muer-

tes de nuestros compañeros “Cautivo”, “Alcatraz” y “Cacique”, embargándonos a todos un duro sentimiento de tristeza e impotencia. Gloria a ellos que cayeron cumpliendo el lema del Grupo Aéreo Nº 3, “Mi vida por tu vida”, gloria a ellos que sin miedos ni dudas realizaron el sacrificio máximo en defensa de nuestra patria, este sacrificio no será en vano y nos enseña el camino a seguir en el cumplimiento de nuestra misión, ellos no serán olvidados.

Posteriormente me enteré por parte de personal del Ejército Peruano, que de no haber sido por el arrojo de la tripulación del MI-17 FAP 640 probablemente no estarían vivos, en vista que ya se encontraban en una situación muy precaria, sin víveres, agua ni municiones, y al caer el helicóptero pudieron sacar municiones, agua y escapar de la persecución de los delincuentes terroristas. 📖



*Esta es una foto del helicóptero MI-17 FAP 640 tomada durante la navegación a Sinaycocha, el 02 de Setiembre del 2009.
A la derecha: Mayor FAP Ángel Vejarano Pacheco “Venji”.*